

Pneus d'hiver de dimension 195/65 R 15

PASSEZ L'HIVER EN TOUTE SÉCURITÉ

L'hiver est déjà à nos portes. Mais ce n'est pas un problème si les pneus sont adaptés.

SINOUS EN CROYONS les dictons de nos aînés, un été chaud, voire caniculaire, annonce un hiver rigoureux et très enneigé. Pour nous y préparer au mieux, nous, les automobilistes, devrions déjà inspecter les pneus que nous avons rangés à la fin de l'hiver dernier. Les pneus hiver possédant moins de 4 mm de profondeur de bande de roulement et une gomme produits actuellement de six ans aggravent considérablement l'adhérence par temps hivernal.

de freinage plus courtes et des marges de sécurité maximales. Notre conseil à tous ceux qui veulent passer à l'attaque cette année : achetez vos pneus hiver AVANT le début de la saison et le premier chaos dû à la neige, vous aurez ainsi plus de choix et pourrez profiter de prix corrects. Mais quels pneus choisir ? Dans la dimension 195 / 65 R 15 que nous avons testée, vous avez déjà le choix parmi plus de 50 marques. Le magazine automobile allemand AUTO BILD les a achetés et testés sur la neige, par temps de pluie ainsi que sur chaussée sèche. Nous avons également testé leur rapport coût-efficacité et avons

effectué un test d'usure. Suite à ces tests, nous recommandons quatre pneus hiver qui regroupent les mêmes caractéristiques. Vous trouverez tous les résultats des tests sur les pages suivantes. Vous avez également la possibilité d'élire votre pneu préféré en fonction de vos exigences. ➔

➔ S'il fait chaud de Petri à Lorenzi*, l'hiver sera très enneigé.

* du 1er au 10 août, diction



EN collaboration avec ebay motors

PLUS DE 50 CANDIDATS AU TEST DE FREINAGE CHAQUE CENTIMETRE COMPTE

Qualifié pour la phase finale

Fabricant de pneus	Distance de freinage en m		
	Sol*	Neige**	Total
1 Continental WinterContact TS 860	34,5	27,6	62,1
2 Fulda Kristall Control HP2	34,8	27,6	62,4
3 Goodyear UltraGrip 9	35,5	27,0	62,5
4 Hankook Winter icept RS2	34,9	27,7	62,6
5 Dunlop Winter Sport 5	34,8	28,1	62,9
6 Kleber Krisalp HP 3	35,9	27,1	63,0
7 Pirelli Cinturato Winter	35,9	27,4	63,3
8 Semperit Master-Grip 2	35,9	27,4	63,3
9 Uniroyal MS plus 77	36,1	27,9	64,0
10 Bridgestone Blizzak LM 001-Evo	34,3	29,8	64,1
11 Falken Eurowinter HS01	36,2	28,0	64,2
12 Barum Polaris 3	36,7	27,8	64,5
13 Debica Frigo HP2	36,6	28,1	64,7
14 Nokian WR D4	37,3	27,6	64,9
15 Gislaved Euro Frost 6	37,0	28,1	65,1
16 Matador MP92 Sibir Snow	36,6	28,6	65,2
17 Michelin Alpin 5	37,1	28,4	65,5
18 Vredestein Snowtrac 5	38,0	27,9	65,9
19 Firestone Winterhawk 3	38,2	27,8	66,0
20 Yokohama BluEarth-Winter (V905)	36,6	29,5	66,1

Exclus en raison de trop longues distances de freinage

21 Nexen Winguard Snow'G WH2	36,8	29,4	66,2
22 Apollo Alnac 4G Winter	37,8	28,7	66,5
23 Kumho Wintercraft WP51	38,8	28,0	66,8
24 Giti GitiWinter W1	38,9	28,0	66,9
25 Cooper Weather-Master SA2 +	37,0	30,1	67,1
26 Toyo Snowprox S943	36,7	30,6	67,3
27 Maxxis Arcticrekker WP-05	39,4	28,3	67,7
28 Goodride SW608	37,5	31,3	68,8
29 Aotell Ecosnow	38,9	30,6	69,5
30 Westlake Snowmaster SW608	39,0	30,6	69,6

Disqualifiés en raison de trop longues distances de freinage sur sol humide

31 Imperial Snowdragon HP	39,8		
32 Lassa Snowways 3	40,0		
33 Tomket Snowroad 3	40,2		
34 Dayton DW 510Evo	40,3		
35 Kenda Wintergen 2	40,9		
36 Fortuna Winter	41,6		
37 Minerva Frostrack HP	41,7		
38 Tristar Snowpower HP	42,0		
39 King-Meiler Winter Tact WT 81	42,5		
40 Nankang NK Snow SV-2	42,5		
41 Star Performer SPTS Winter AS	42,5		
42 Compasal Iceblazer II	43,1		
43 Laufenn I FIT	43,2		
44 Meteor Winter	43,3		
45 Syron Everest 1 plus	43,7		
46 Taurus G01 Winter	43,7		
47 Momo W1 North Pole	44,0		
48 Chengshan Montice CSC-901	45,5		
49 Z-Tyre Z8 Winter	45,5		
50 Maxtrek Trek M7	46,7		
51 Antares Grip20	49,8		

Et voici comment freinent les autres pneus

31 Pneu toute saison	34,9	29,5	64,4
50 Pneu été	35,9	43,2	79,1

Dans ce super test réalisé sur plus de 50 pneus hiver, tous les pneus ont les mêmes chances. Pour pouvoir participer à la phase principale du test, les participants doivent d'abord se qualifier lors d'un test de freinage sur piste mouillée. Les 21 premiers candidats ont échoué. Les pneus ont ensuite été testés sur une piste enneigée. Dix autres candidats ont été éliminés. Seuls les 20 pneus ayant eu les distances de freinage les plus courtes sur ces pistes ont poursuivi les tests. Les pneus qui ne présentaient pas de marges de sécurité suffisantes ont déjà été éliminés lors de la phase préparatoire.

LES TESTS SUR NEIGE

➔ ADHÉRENCE



Les pneus spéciaux hiver de Nokian et Goodyear s'accrochent littéralement à la neige. Mais même les candidats en bas du tableau n'abandonneront pas les conducteurs.

Nokian	2930
Goodyear	2925
Kleber	2888
Hankook	2878
Dunlop	2876
Fulda	2876
Pirelli	2874
Barum	2870
Uniroyal	2860
Firestone	2853
Gislaved	2832
Semperit	2830
Debica	2818
Vredestein	2800
Continental	2795
Falken	2762
Matador	2761
Yokohama	2722
Bridgestone	2713
Michelin	2711
Pneu toute saison	2660
Pneu été	733

Force de traction moyenne en newton

➔ FREINAGE



En cas de danger, les pneus Goodyear et Kleber, dotés d'une excellente capacité d'adhérence, sont les premiers à s'arrêter. En revanche, les pneus Yokohama et Bridgestone freinent comme des pneus toute saison.

Goodyear	27,0
Kleber	27,1
Pirelli	27,4
Semperit	27,4
Continental	27,6
Fulda	27,6
Nokian	27,6
Hankook	27,7
Barum	27,8
Firestone	27,8
Uniroyal	27,9
Vredestein	27,9
Falken	28,0
Debica	28,1
Dunlop	28,1
Gislaved	28,1
Michelin	28,4
Matador	28,6
Pneu toute saison	29,5
En revanche, les pneus	29,5
Yokohama	29,5
Bridgestone	29,8
Pneu été	43,2

Distance de freinage en mètres à une vitesse de 50 km/h

➔ TENUE DE ROUTE/SLALOM

Les efforts de guidage latéral sont déterminés avec précision lors du test de slalom. Une bonne adhérence dans les virages offre une grande précision de la trajectoire et une sensation de rouler en sécurité.

Goodyear	52,8
Nokian	52,7
Pirelli	52,6
Kleber	52,3
Hankook	52,2
Barum	52,0
Semperit	52,0
Continental	51,9
Firestone	51,8
Uniroyal	51,8
Vredestein	51,7
Fulda	51,6
Dunlop	51,5
Matador	51,5
Gislaved	51,4
Falken	51,1
Debica	51,0
Michelin	50,6
Yokohama	50,4
Bridgestone	50,2
Pneu toute saison	50,1
Pneu été	27,6

Nokian	3,62
Pirelli	3,61
Semperit	3,59
Goodyear	3,55
Hankook	3,55
Continental	3,54
Firestone	3,54
Kleber	3,54
Uniroyal	3,54
Barum	3,53
Vredestein	3,48
Falken	3,47
Gislaved	3,47
Matador	3,44
Dunlop	3,42
Debica	3,39
Fulda	3,38
Yokohama	3,35
Michelin	3,31
Pneu toute saison	3,13
Bridgestone	3,06
Pneu été	1,46

Accélération latérale en m/s²

Sur la neige et la glace, tous les candidats donnent un sentiment de sécurité plus ou moins bon, mais la situation peut se compliquer sur route

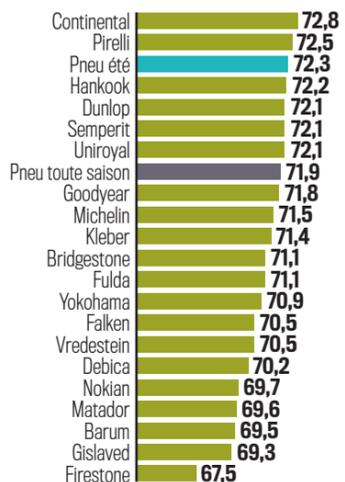
FOTOS: A. SONTAG (4)

* à une vitesse de 50 km/h en mètres ; ** à une vitesse de 80 km/h en mètres

LES TESTS SUR SOL MOUILLÉ

➔ TENUE DE ROUTE/TRAJECTOIRE

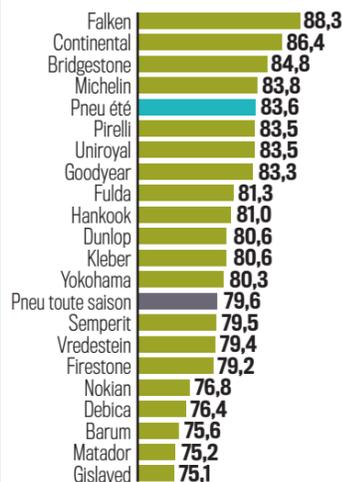
Les spécialistes de l'hiver de Continental et Pirelli se distinguent par leur bon guidage latéral et leur trajectoire précise. En revanche, le Firestones Winterhawk 3 offre peu de sécurité.



Vitesse moyenne en km/h

➔ AQUAPLANING

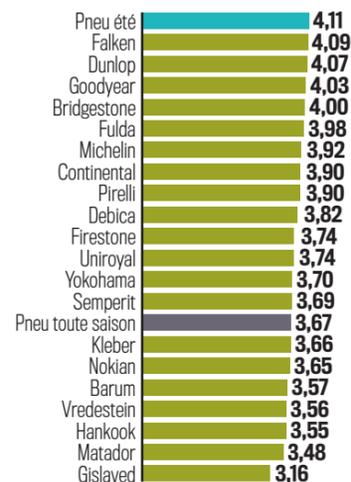
Lorsque la piste est très mouillée (9 mm de pluie), le pneu perd le contact avec la chaussée à partir de la vitesse spécifiée. Le Falken offre les meilleures marges de sécurité.



Vitesse de flottement en km/h

➔ AQUAPLANING DANS LES VIRAGES

Même dans les virages, les niveaux d'eau élevés (5 mm) exposent l'automobiliste à un risque d'aquaplaning. Le pneu Euro Frost 6 de Gislaved est mal armé pour y faire face.

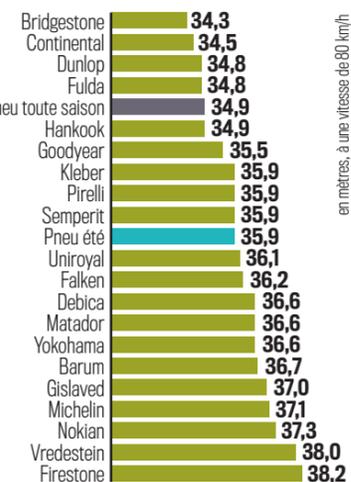


Accélération latérale en m/s²

➔ FREINAGE

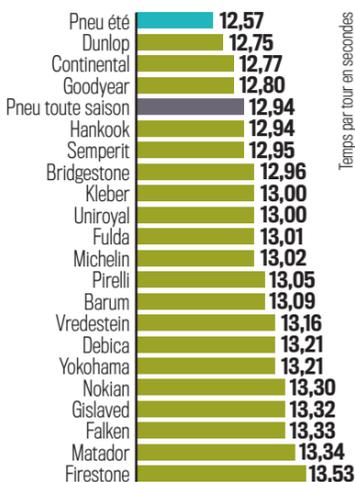


Sur routes glissantes, le pneu été hiver offre une meilleure distance de freinage que le pneu été. Les meilleurs pneus en la matière sont ceux de Bridgestone et Conti.



en mètres, à une vitesse de 80 km/h

Le pneu été réalise le tour le plus rapide uniquement sur la trajectoire circulaire. Le Winter Sport 5 de Dunlop le suit de très près.



Temps par tour en secondes

PRÉSENTÉ PAR
ebay motors

D'autres tests effectués sur les pneus seront bientôt disponibles dans votre kiosque :



AUTO BILD SPORTSCARS

Numéro 11
Dix pneus hiver, conçus pour les véhicules sport, de dimension 245/45 R 18



AUTO BILD TOUT-TERRAIN

Numéro 11
Dix pneus pour SUV de catégorie moyenne, de dimension 235/60 R 18

AUTO BILD PNEUS TOUTE SAISON

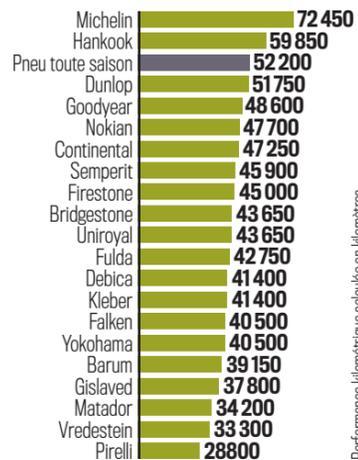
Numéro 39
Que valent vraiment les pneus toute saison ? Tests réalisés sur 25 pneus

Sur piste mouillée, les pneus hiver modernes n'adhèrent pas moins bien qu'un pneu été

LE CHAPITRE DES COÛTS

➔ KILOMÉTRAGE

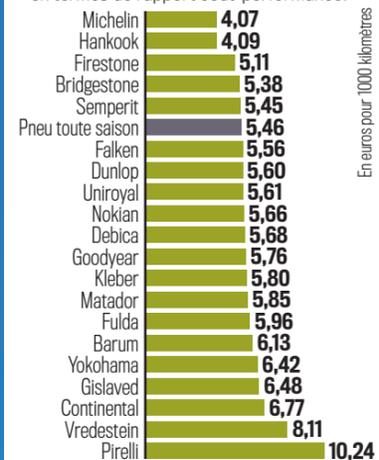
Le pneu Michelin est incontestablement en tête du test d'usure. Le Cinturato Winter de Pirelli n'atteint même pas la moitié de sa performance kilométrique.



Performance kilométrique calculée en kilomètres

➔ PRIX POUR 1000 KM KILOMÉTRAGE

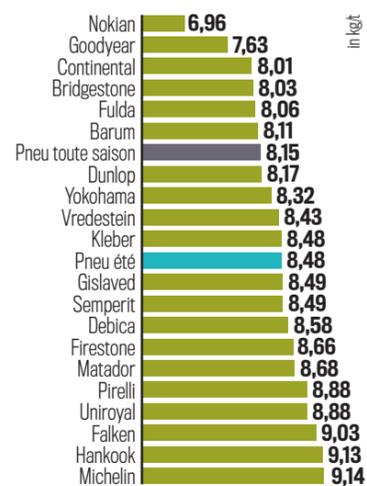
Grâce à ses performances kilométriques élevées, le pneu Michelin est cher mais en tête en termes de rapport coût-efficacité. Le pneu Hankook s'est également distingué en termes de rapport coût-performance.



En euros pour 1000 kilomètres

➔ RÉSISTANCE AU ROULEMENT

Le pneu associé à la plus grande économie de carburant est le Nokian WR D4. Avec des valeurs inhabituellement élevées, Michelin est tout en bas de l'échelle.



in kg/t

Neu bei eBay! Reifen inklusive Montage

Zum Servicestart 10 €-Montage-Gutschein* sichern. Gutschein gültig bis zum 03.10.2018.

Code PROFIL10

In 4 einfachen Schritten zu neuen Reifen:

1. Reifen auf ebay.de kaufen & Montage-Service dazu buchen.
2. Reifen zur Werkstatt liefern lassen.
3. Termin in einer Partnerwerkstatt vereinbaren.
4. Reifen montieren lassen & 10 Euro sparen.

Versand & Montage in bis zu

3000

Partnerwerkstätten möglich

ebay motors

*Gutscheinbedingungen auf ebay.de/gutscheine/profil10

